

Jiná ověření:


Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.4.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Nelly Neslová
P01	10.2.2023	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Nelly Neslová

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, Olomouc 779 00	

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista:	Ing. Petr Burda

Název stavby/akce:	Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha		Označení investora:	S622100203
			Označení zhotovitele:	3111-22-039
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části:	B
Název objektu/díle části:	Souhrnná technická zpráva		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	1. 001
Název díle části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	DUSP+PDPS	
Ing. Petr Burda	Ing. Nelly Neslová	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 10.04.2023	
Pardubický	Zminný [793388]	150118 Kostěnice - Pardubice		

Označení investora: S 6 2 2 1 0 0 2 0 3 - D U S P - B X X X X X - X X X X X X X X - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]



Obsah

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	8
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	14
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
B.5	Řešení vegetace souvisejících terénních úprav	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí	15
B.7	Ochrana obyvatelstva	16
B.8	Zásady organizace výstavby	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	16



B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) *Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu*

Stavební práce na přejezdu P4902 bude probíhat na trati Česká Třebová - Praha. Z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v TUDU 150118 Kostěnice – Pardubice na celostátní trati. Stavba se nachází na katastrálním území obce Zminný a Černé za Bory v Pardubickém kraji, okres Pardubice. Jedná se o křížení celostátní dvoukolejné trati se soukromou polní cestou. Přejezd se nachází v extravilánu. Veškeré demontáže přejezdové konstrukce a zabezpečovacího zařízení proběhnou na tělese dráhy. Přístup k přejezdu je možný po soukromé polní cestě po domluvě s majitelem pozemku (případně se zaměstnancem Správy železnic, s.o., který má daný úsek na starosti), přes uzamčenou vjezdovou bránu. Z důvodu zrušení přejezdu P4902 a tím i znemožnění přístupu od obce Zminný k pozemkům za přejezdem je navržena nová polní cesta od obce Žižín směrem k rušenému přejezdu. Nová polní cesta povede skrze zemědělské plochy na pozemcích města Dašice.

b) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací*

Stavba je navržena ve funkčních plochách či koridorech drážní dopravy a v zemědělských plochách (NZ), stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Dašice.

c) *Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území*

Nebyly požadovány žádné výjimky. Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využívání území.

d) *Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů*

Připomínky a podmínky dotčených orgánů byly doplněny do textových a výkresových částí řešené dokumentace. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů jsou v dokladové části dokumentace.

e) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika*

Není v dokumentaci řešeno.

f) *Výčet a závěry provedených průzkumů*

Jako geodetický a mapový podklad bylo využito geodetické zaměření od Správy železniční geodézie a geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis) v prostoru polní cesty. Mapové podklady jsou uvedeny v geodetické dokumentaci. Vzhledem k charakteru akce nebyly provedeny žádné průzkumy.

g) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Umístění stavby nespadá do památkové rezervace. Jedná se o stavbu dráhy, stavba leží ve stávajícím ochranném pásmu dráhy. V prostoru se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci – stavba se dotýká ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situací. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Pokud nebude možno zjistit hloubku uložení sítí vytyčením, bude hloubka ověřena kopanou sondou. V případě, že nebudou splněny



požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě. Předpokládají se stavební práce v ochranném pásmu inženýrských sítí ve správě CDT a Správy železnic SSZT. Dle vyjádření se podél stávajícího zpevněného příkopu a propustku nacházejí kabely TK 25XN0,8 Pardubice - Uhersko, DOK SŽ Pardubice - Uhersko 72 vláken, TOK SŽ 48 vláken Pardubice – Uhersko, DOK ČDT 72 vláken a DOK SŽ 24 vláken Pardubice – Uhersko. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny se zvýšenou opatrností a výhradně ručně.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území

Dle mapy záplavových území VÚV neleží zájmová oblast v záplavovém území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Odvodnění zpevněných ploch polní cesty bude zajištěno podélnými a příčnými sklony. Srážková voda bude odváděna do vsakovacích průlehů po levé straně a přilehlé zeleně, kde bude zasakována. V km 0,939 polní cesty bude vyměněn stávající propustek za ŽB troubu se šikmými čely. (staničení je měřeno od obce Žižín k přejezdu). Stavba nezmění způsob odvodnění území.

j) Požadavky na asanace, demolice a kácení

Stávající konstrukce přejezdu P4902 bude demontována, včetně přilehlé živičné komunikace. Stávající propustek na levé straně pod komunikací bude odstraněn. Dále budou odstraněny výstražníky se závorami, réleový domek, venkovní prvky anulačního souboru ASE a venkovní telefonní objekty. Tato stavba nevyžaduje kácení zeleně.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a pozemků plnících funkci lesa

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků vedených jako ZPF. Stavba nezasahuje na pozemky určené pro funkci lesa.

l) Územně technické podmínky

Přístup k rušenému přejezdu je umožněn prostřednictvím dráhy celostátní, dále z obce Zminný po soukromé polní cestě po domluvě s majitelem pozemku (případně se zaměstnancem Správy železnic, s.o., který má daný úsek na starosti), přes uzamčenou vjezdovou bránu. Přístup na nově navrženou polní cestu je z obce Žižín, kde se napojí na stávající vyústění na silnici II/355. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě ve správě následujících organizací: Správa železnic, s.o., ČEZ Distribuce a.s., Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., ČD – Telematika, T-Mobile Czech Republic a.s., GasNet, s.r.o.. Zákres sítí dle podkladu jejich správců je znázorněn ve výkresové části dokumentace, jednotlivá vyjádření jsou obsažena v dokladové části. Zákres sítí je pouze orientační a bude nutné je před stavbou vytyčit.



Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha

m) Věcné a časové vazby stavby

Stavba je podmíněna akcí „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ v rámci které, budou provedeny softwarové úpravy zabezpečovacího zařízení. Konstrukce přejezdu může být odstraněna za předpokladu, že budou provedeny veškeré potřebné úpravy na zabezpečovacím zařízení a bude zřízena náhradní komunikace od obce Žižín.

Dále je v blízkosti řešené lokality plánovaná akce „Přeložka silnice II/312 Černá za Bory – Dašice, kde je investorem SÚS PK. Trasa plánované přeložky vede po pravé straně železniční tratě ve směru staničení a kříží polní cestu vedoucí k rušenému přejezdu.

n) Seznam pozemků podle KN

Katastrální území: Zminný [793388], obec Dašice [574899]; Černá za Bory [619965], obec Pardubice [555134]

Trvale dotčené pozemky:					
KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Zminný	628/1	ostatní plocha	21	67901	Správa železnic, státní organizace
Zminný	186/31	orná půda	10001	6890	Město Dašice
Zminný	633/11	vodní plocha	10001	114	Město Dašice
Zminný	619	orná půda	10001	10120	Město Dašice
Černá za Bory	354/2	ostatní plocha	10001	1057	Statutární město Pardubice
Černá za Bory	417	ostatní plocha	10001	612	Statutární město Pardubice

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby

a) Údaje o stavbě

Jedná se o změnu stávající stavby dráhy. Jedná se o novostavbu veřejně přístupné účelové komunikace. V rámci stavby bude zrušen přejezd P4902 včetně změn na zabezpečovacím zařízení. Jedná se o demontáže fyzických zařízení a konstrukcí. Změny SW na zabezpečovacím zařízení jsou součástí jiné stavby, která je pro řešený projekt podmiňující. Součástí stavby je i výstavba náhradní účelové komunikace vedoucí od obce Žižín k rušenému přejezdu.

b) Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Cílem je zrušení přejezdu P4902. Stavba je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti dopravní obslužnosti v dotčené oblasti. Jedná se o stavbu dráhy



Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha

a stavbu veřejně přístupné účelové komunikace. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

c) Trvání stavby

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Celkový popis koncepce řešení stavby

Stavební práce na přejezdu P4902 budou probíhat na trati Česká Třebová - Praha. Z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v TUDU 150118 Kostěnice – Pardubice na celostátní trati. Stavba se nachází na katastrálním území obce Zminný a Černé za Bory v Pardubickém kraji, okres Pardubice. Jedná se o křížení celostátní dvoukolejné trati se soukromou polní cestou. Veškeré demontáže přejezdové konstrukce a zabezpečovacího zařízení proběhnou na tělese dráhy. Z důvodu zrušení přejezdu P4902 a tím i znemožnění přístupu od obce Zminný k pozemkům za přejezdem je navržena nová polní cesta od obce Žižín směrem k rušenému přejezdu. Nová polní cesta povede skrze zemědělské plochy na pozemcích města Dašice. Podrobněji řešeno v odstavci B.2.6. a B.2.7. v jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech.

e) Informace o vydaných rozhodnutích o výjimkách

Výjimky nebyly požadovány.

f) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Připomínky a podmínky dotčených orgánů byly doplněny do textových a výkresových částí řešené dokumentace. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů jsou v dokladové části dokumentace.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Jedná se o stavbu dráhy, která leží ve stávajícím ochranném pásmu dráhy. Nová ochranná pásma nebudou zřizována. Stavba není kulturní památkou.

h) Základní bilance stavby, odpady

Stavba neklade žádné požadavky na energie.

Stavba po dokončení neklade nároky na spotřebu vody. Splaškové vody nebudou stavbou indukovány. Množství dešťových vod v území zůstane po dokončení stavby stejné jako v současnosti.

Zemní bilance jsou kladné. Součástí dokumentace jsou sadové úpravy. Na základě požadavku budoucího správce účelové komunikace Města Dašice je navrženo stromořadí po pravé straně polní cesty. Návrh splňuje podmínky odsazení od polní cesty dle TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace.

Během výstavby lze čekat zvýšenou prašnost. Stavební práce budou probíhat tak, aby vliv na okolí byl co nejmenší.

Stavebník - zhotovitel stavby, bude vystupovat jako původce odpadu ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí SŽ SM096 pro nakládání s odpady a VTP na zhotovení stavby zpracuje a správci stavby předá



„Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“. Zhotovitel současně zpracovává „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“.

Stavebník zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou v souladu se zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovacích povinností. Doklady o využití nebo odstranění odpadů předané oprávněným osobám budou předloženy při kolaudačním řízení.

Zatřídění odpadů nejasného druhu bude upřesněno po provedení kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky platné legislativy.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění v souladu s jeho prováděcími předpisy:

- **Odpady vzniklé na stavbě** (beton, zemina, izolace, suť, atp.) budou odvezeny na skládku příslušné skupiny.

- **Výkopová zemina** bude odvezena na skládku příslušné skupiny. Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těženého materiálu a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu se zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku nebo při předávání k využití do lokality, kde jsou prováděny povolené terénní úpravy nebo probíhá zavážení podzemních prostor.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyh. 8/2021 Sb.):

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
16 02 14	Vyřazená zařízení	O	0,5	Druhotné využití, případně odvoz na skládku
16 06 02	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	N	0,5	Druhotné využití, případně odvoz na skládku
17 01 01	Beton z demolic objektů, základů, obruby, čela propustku	O	17,270	Recyklace, případně odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi	O	19,8	Odvoz na skládku
17 04 01	Odpad mědi a jejich slitin	O		Druhotné využití
17 04 02	Odpad hliníku	O		Druhotné využití



Náhrada přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová - Praha

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
17 04 05	Železný šrot – konstrukce, stožáry	O		Druhotné využití
17 04 07	Směsné kovy	O		Druhotné využití
17 05 04	Zeminy a kamení	O	2855,5	Využití v rámci stavby, odvoz na skládku

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídatelné druhy, pak je potřeba postupovat dle platných předpisů.

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba není etapizována. Zrušení přejezdu P4902 je možné v závislosti s výstavbou náhradní komunikace. Zrušení přejezdu je dále podmíněno stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ v rámci které budou provedeny veškeré úpravy SW ovlivněných částí ŽST Kostěnice, CDP Praha a PPV Choceň, systémy LDS a DDTS, adresný SW RBC a zanesení změn do situačního schématu trati. Nejdříve bude vybudována nová polní cesta, následně bude v koordinaci se stavbou uzlu Pardubice vypnuto PZZ a následně bude odstraněna konstrukce přejezdu a konstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

V rámci této akce dojde k odstranění všech fyzických zařízení přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně přejezdové konstrukce jako takové. Aktualizace KSUaTP Kostěnice – Pardubice hl.n. bude zapracována zhotovitelem stavby.

Jiné stavby s touto stavbou nekolidují.

Rozhodnutí o zrušení přejezdu zajišťuje investor stavby.

j) Požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Nepředpokládá se postupné uvádění do provozu. Po dokončení prací na všech PS a SO požádá investor Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 8,2 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Koncepce technického řešení

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů a provozních souborů:

- PS 11-01-31 Kostěnice – Pardubice, PZZ P4902, zrušení



- SO 11-13-01 Kostěnice – Pardubice, přejezd P4902, zrušení
- SO 09-50-01 Polní cesta
- SO 09-96-01 Sadové úpravy

Dále viz popis jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v částech B.2.6 a B.2.7.

b) Bilance nároků na energii

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po dokončení neklade nároky na spotřebu vody. Splaškové vody nebudou stavbou indukovány. Množství dešťových vod v území zůstane po dokončení stavby stejné jako v současnosti. Pro stavební práce bude zajištěna voda z vlastních zdrojů zhotovitele.

d) Celkový přehled odpadů a způsob práce s vyzískaným materiálem

Viz odstavec B.2.1h)

e) Požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí

Stavba neklade žádné požadavky na energie.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby a místa stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provádění stavby budou použity pouze výrobky schválené k užití k danému účelu. Výrobky použité na stavbě budou odpovídat obecné legislativě a případně budou vybaveny potvrzením o shodě. Při dodržení podmínek stanovených povolením k užívání stavby a daných jejím účelem a při dodržení bezpečnostních předpisů při provádění dodavatelskou firmou se stavba považuje za bezpečnou pro užívání.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem atd. Během užívání stavby je nutno dodržet veškeré příslušné legislativní předpisy. Ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení je řešena v rámci příslušných stavebních objektů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 11-01-31 Kostěnice – Pardubice, PZZ P4902, zrušení

Stávající zabezpečovací zařízení je součástí DOZ Česká Třebová – Kolín. Indikační a ovládací prvky jsou součástí JOP žst. Kostěnice, CDP Praha a PPV Choceň. Vazba je provedena metalickými kabely reléovou vazbou a datově do řídicí stanice. Vazební prvky jsou umístěny ve stavební ústředně žst. Kostěnice. Zařízení je implementováno do systému ETCS L2.



Napájení přejezdu je zajištěno přípojkou z trafostanice 6kV. Náhradní napájení je provedeno Pb baterií.

b) *Popis navrženého řešení*

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 11-01-31 Kostěnice – Pardubice, PZZ P4902, zrušení

SSZT

- Demontáž

Na přejezdu bude v souvislosti s rušením přejezdu provedeno kompletní snesení vnějších i vnitřních prvků zabezpečovacího zařízení.

Tzn., bude demontováno:

2x závorový stožár se závoru včetně výstražné skříňe

2x kovová plošina u výstražníku

4x neohraničený kolejový obvod - ASE (1. traťová kolej 1A1 a 1A2, 2.trťová kolej 2A1 a 2A2)

1x Reléový domek včetně vnitřní výstroje (1x skříň logiky elektronického PZZ, 1x kabelová skříň, 1x bateriová skříň)

- Úprava kabelizace

Kabely, které jsou v RD pouze propojeny na svorkovnici, budou v propojeny v nové kabelové skříni (SKP). V případě jejich nedostatečné délky, budou naspojovány. Nová skříň bude umístěna v místě stávajícího RD, případně v jeho blízkosti. Jedná se o kabely od oddílových návěstidel 1-2980/79 a 2-298079, kolejových obvodů HT12-N a HT22-N a o procházející kabely TCEKEY.

Skříň bude uzemněna. Hodnoty zemního odporu je $R = 20-30\Omega$. Jsou navrženy 3ks vzájemně spojených zemnicích tyčí à $l=1,5m$. Pokud nebude možné zřídit uzemnění s požadovanou hodnotou zemního odporu, musí být provedeno měření zemního odporu a jeho výsledek musí být řádně doložen a zaznamenán.

- ŽST Pardubice

Úpravy ŽST Pardubice (SW) jsou řešeny v rámci podmiňující stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“. Současně budou v rámci stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ zapracovány změny vyplývající ze zrušení přejezdu „A“ do situačního schéma ŽST Pardubice a do sit.schéma úseku Kostěnice – Pardubice.

- Úprava ŽST Kostěnice

V rámci této stavby je navrženo vyvázání rušeného přejezdu „A“ z reléové vazby na odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L4 a L5 v SÚ ŽST Kostěnice.

Součástí této projektové dokumentace je zapracování změny do situačního schéma ŽST Kostěnice a úpravu ZT ŽST Kostěnice (Tabulky jízdních cest). SW elektronického stavědla ESA11



ŽST Kostěnice bude provedeno v rámci podmiňující stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

- Nadstavby

Rušení přejezdu, vyvolá nutnost úprav v nadstavbových systémech LDS a DDTS. Dále bude nutné provést úpravu adresného SW CDP Praha, PPV Choceň a SW RBC.

Tyto úpravy budou řešeny v rámci podmiňující stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

ČD-Telematika

Stávající výpich z traťového kabelu TK 25XN0,8 v km 297,927 bude zrušen. Stávající dělicí spojka bude nahrazena rovnou a místo bude označeno pomocí příslušného ID MARKERU. Na kabelu bude provedeno měření před a po realizaci s dohledem správce.

Před zahájením stavby zhotovitel zajistí v místě stavby vytýčení jednotlivých kabelových tras k ověření polohy a hloubky uložení.

Ve stávající trase je nutno počítat s kabely TK 25xn Pardubice - Uhersko, DOK 72 vl. Pardubice – Uhersko, TOK 48 vl. Pardubice – Uhersko. Kabely jsou v majetku Správy železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky (SŽ SŽT). Jako udržující organizace je ČD Telematika.

Dále se v kabelové trase nachází kabel ČDT DOK 72 vl. v majetku ČD Telematika. Případné práce na tomto kabelu jsou nezadatelné mimo ČD Telematiku a v případě potřeby, je vše nutné řešit s majitelem.

V současnosti je ve společné kabelové trase ještě DOK 24 vláken Pardubice – Uhersko (bude zrušen).

SEE

Stávající venkovní rozvodnice (R1) bude demontována včetně přípojky z trafostanice 6kV TR1150 (TTS5220). Trafostanice zůstane bez změn.

Práce budou prováděny v úzké koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) *Popis stávajícího stavu*

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 11-13-01 Kostěnice – Pardubice, přejezd P4902, zrušení

Železniční přejezd P4902 v km 297,908 je zařízení kategorie 3ZBI dle ČSN 342650, typu PZZ - EA, z roku 2001. Železniční přejezd leží na trati Česká Třebová – Praha, poblíž obce Zminný. Kříží polní soukromou cestu.

Konstrukce přejezdu je celopryžová (STRAIL), délka konstrukce je 6 m, úhel křížení je 90°. Navazují komunikace je živičná. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru UIC 60 na betonových pražcích B91S, upevněných bezpodklanicovým pružným upevněním.



D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 09-50-01 Polní cesta

Ve stávajícím stavu polní cesta v navržené lokalitě neexistuje.

b) *Popis navrženého řešení*

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 11-13-01 Kostěnice – Pardubice, přejezd P4902, zrušení

Konstrukce přejezdu bude demontována a předána správci. Přilehlá komunikace bude včetně obruby vybourána, na levé straně bude propojen příkop. Stávající propustek pod komunikací bude odstraněn. Za příkopem směrem od přejezdu bude konec polní cesty zahrazen zábranou. Po obou stranách bude terén vysvahován.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 09-50-01 Polní cesta

Jedná se o stavební objekt vyvolaný zrušením přejezdu P4902 v km 297,908 trati Česká Třebová – Praha. Nová polní cesta je také navržena z důvodu přerušení polní cesty od obce Zminný, bude zajišťovat obslužnost parcel za přejezdem a zajistí přístup k vysílači.

Začátek polní cesty je v obci Žižín, kde dojde k napojení na stávající plochu vyústěnou na silnici II/355. Konec úseku je na hranici pozemků par. č. 628/1 a 234 v k. ú. Zminný.

Základní návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/20. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m. Úsek je ukončen točnou s šířkou jízdního pásu 10,00 m. Na točnu je napojena stávající polní cesta. Vyhýbání vozidel je zajištěno rozšířením jízdního pásu na š.6,00 m v místě výhyben cca v km 0,200, km 0,510 a km 0,900. Výhybny jsou celkové délky 35 m z toho 20 m š. 6,00 m. Délka úseku je 1355,50 m.

Navržená konstrukce vozovky vychází z TP 170. V km 0,939 bude vyměněn stávající propustek za ŽB troubu DN800 se šikmými čely zpevněnými lomovým kamenem.

D.2.4.2 Náhradní výsadba

SO 09-96-01 Sadové úpravy

Na základě požadavků budoucího správce účelové komunikace Města Dašice je navrženo jednostranné stromořadí po pravé straně polní cesty, založené ve vzdálenosti 5,5 m od osy polní cesty. Návrh stromořadí splňuje podmínky odsazení dle TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace. Zároveň bude umístěno pouze na pozemcích Města Dašice a bude vynecháno v místě výhyben. K výsadbě jsou navrženy listnaté stromy alejového typu – javor mlč, lípa velkolistá, třešeň ptačí. Koruna bude založena ve výšce min. 2,2 m a bude v průběhu let postupně vyvětvována a udržována na podjezdovou výšku zhruba 3,5 – 4 m.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

1. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).
2. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
3. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno v této stavbě.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při realizaci stavby bude zajištěna bezpečnost a plynulost železničního provozu, bezpečnost pracovníků provádějící stavební práce v blízkosti železniční trati a dodržování platných právních předpisů, zejména:

- vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- předpisu SŽ Bp1 – Předpis o ochraně zdraví při práci,
- Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek:
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění,
- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.
- Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce, zejména pak:
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.



Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při přesunu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavební pozemek není poddolován.

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – ochrana není řešena

b) Ochrana před bludnými proudy - korozní průzkum a monitoring bludných proudů není předmětem této stavby

c) Ochrana před technickou seizmicitou - namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností apod.) bude zohledněno ve statickém výpočtu částí stavby, které statický výpočet vyžadují.

d) Ochrana před hlukem – není řešeno

e) Protipovodňová opatření - stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

f) Ostatní účinky - není řešeno.



B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) *Připojovací místa technické infrastruktury*

Napojovací místa technické infrastruktury jsou jednotlivě popsána ve stavebních objektech a provozních souborech projektu.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) *Dopravní technologie*

Zrušením přejezdu P4902 dojde k eliminaci pomalé jízdy vlaku v případě, že by byla porucha na přejezdovém zabezpečovacím zařízení přejezdu.

b) *Organizační opatření po dobu stavby*

Práce nevyvolají potřebu dopravních opatření na dráze za předpokladu, že bude nejprve vybudována náhradní polní komunikace, následně dojde k vypnutí činnosti PZZ rušeného přejezdu v koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a na závěr bude provedena demontáž konstrukce přejezdu a zařízení PZZ. Soukromá polní cesta bude zrealizováním náhradní polní cesty ukončena před přejezdem a přejezd bude uzavřen.

Práce vyvolají potřebu vyloučení traťových kolejí. Z důvodu zachování provozu alespoň po jedné koleji, bude potřeba dvoudenní výluka. Termín výluk není určen, výluky budou plánovány přednostně do víkendu nebo nočních hodin a v koordinaci s opravnými pracemi OŘ Hradec Králové. Výluky traťových kolejí musejí být projednány a schváleny se zástupci Řízení provozu OŘ Hradec Králové včas před zapracováním do ročního plánu výluk tak, aby byly eliminovány na co nejkratší časový úsek.

Výluka traťových kolejí se týká přejezdu P4902 na trati Česká Třebová – Praha, TÚDÚ 1501 18 Kostěnice - Pardubice.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá dopravní omezení na stávající silniční síti. Práce je nutné zkoordinovat s hospodářskými spolky, které obhospodařují danou oblast.

B.5 Řešení vegetace souvisejících terénních úprav

a) *Terénní úpravy*

Dojde k zásahu do ornice. Ta bude z větší části využita pro zelené plochy podél komunikace, zbylá část ornice bude rozprostřena v okolní ploše o mocnosti do 10 cm. Následně budou plochy plánované zeleně osety travním porostem a bude provedena liniová výsadba stromů. Tato stavba nevyžaduje kácení zeleně.

b) *Použité vegetační prvky*

Na základě požadavků budoucího správce účelové komunikace Města Dašice je navrženo jednostranné stromořadí po pravé straně polní cesty, založené ve vzdálenosti 5,5 m od osy polní cesty. Návrh stromořadí splňuje podmínky odsazení dle TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace. Zároveň bude umístěno pouze na pozemcích Města Dašice a bude vynecháno v místě výhyben. K výsadbě jsou navrženy listnaté stromy alejového typu – javor mlč, lípa velkolistá, třešeň ptačí. Koruna bude založena ve výšce min. 2,2 m a bude v průběhu let postupně vyvětvována a udržována na podjezdovou výšku zhruba 3,5 – 4 m. Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně.



c) *Biotechnická, protierozní opatření*

Není navrhováno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) *Vliv na životní prostředí*

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Následným provozem rekonstruovaných objektů a zařízení nevznikají žádné rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí. S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Všechna pracoviště musejí být udržována v čistotě. Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou musejí být chráněny před znečištěním a řádně udržovány. Při dopravě materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
 - Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytňné nádoby.
 - Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.
- Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.



Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

b) *Vliv na přírodu a krajinu*

Stavbou se nemění vliv na přírodu a krajinu.

c) *Vliv na soustavu Natura 2000*

S ohledem na umístění stavby není řešeno.

Body d) až f) nejsou řešeny v této dokumentaci.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavbou nedochází ke změně stávajícího stavu.

B.8 Zásady organizace výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Práce nevyvolají potřebu dopravních opatření na dráze za předpokladu, že bude nejprve vybudována náhradní polní komunikace, následně dojde k vypnutí činnosti PZZ rušeného přejezdu v koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a na závěr bude provedena demontáž konstrukce přejezdu a zařízení PZZ. Soukromá polní cesta bude zrealizováním náhradní polní cesty ukončena před přejezdem a přejezd bude uzavřen.

Práce vyvolají potřebu vyloučení traťových kolejí. Z důvodu zachování provozu alespoň po jedné koleji, bude potřeba dvoudenní výluka. Termín výluk není určen, výluky budou plánovány přednostně do víkendu nebo nočních hodin a v koordinaci s opravnými pracemi OŘ Hradec Králové. Výluky traťových kolejí musejí být projednány a schváleny se zástupci Řízení provozu OŘ Hradec Králové včas před zapracováním do ročního plánu výluk tak, aby byly eliminovány na co nejkratší časový úsek.

Podrobněji řešeno v samostatné příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nemění se.

*V Pardubicích
duben 2023*

*vypracovala: Ing. Nelly Neslová
tel. 725 918 536
e-mail: nelly.neslova@prodin.cz*